

Norwegowie za zadaszeniem Wielkiej Krokwi. "Ten projekt nie jest szalony"

05 lutego 2019, 9:35



🔊 kliknij aby włączyć dźwięk

Oglądasz Wielka Krokiew doczeka się tunelu?

Wielka Krokiew doczeka się tunelu?
Foto: newspix.pl/nrk.no |

- Wyjątkowo interesująca - tak skomentowano w Norwegii propozycję zadaszenia rozbiegu zakopiańskiej Wielkiej Krokwi, przedstawioną przez polskich architektów. Norwegowie twierdzą, że ten projekt zapoczątkuje rewolucję techniczną i może zmienić skoki narciarskie.

Były reprezentant kraju, a obecnie ekspert od skoków narciarskich w telewizji NRK Johan Remen Evensen, nazwał projekt zadaszenia Wielkiej Krokwi "wyjątkowo interesującym".

- Jeżeli nagle pojawia się wiatr ze śniegiem, który zaczyna pokrywać tory najjazdowe, to oczywistym jest, że kolejni skoczkowie mają zmniejszoną prędkość. To z kolei powoduje, że konkurs staje się niesprawiedliwy, a wyniki zależą od szczęścia. Ten projekt nie jest szalony, lecz jak najbardziej realny i być może właśnie oczekiwany - podkreślił Evensen.

Zadaszenie Wielkiej Krokwi dałoby "duże możliwości"

Dodał, że polski projekt, przygotowany przez architektów Przemysława Gawędę i Marcina Sajdaka, może dać podstawy do zmian konstrukcyjnych skoczni już w bardzo niedalekiej przyszłości. - W tym sporcie największe problemy zawodnikom sprawiają nagłe zmiany warunków atmosferycznych, więc idąc dalej, można zacząć rozważać przedłużenie tunelu najjazdowego i przykrycie całej skoczni. Wtedy już warunki byłyby identyczne dla wszystkich - zauważył.



Źródło: newspix.pl

Podczas niedawnego konkursu w Zakopanem pogoda nie rozpieszczała



🔊 kliknij aby włączyć dźwięk

Oglądasz Wielka Krokiew doczeka się tunelu?

Kierownik reprezentacji Norwegii Clas Brede Brathen również uważa, że pomysł jest godny rozważenia. - W ten sposób organizatorzy zabezpieczyliby się przed nagłymi opadami śniegu, a tak dobrze nam znane osoby stojące z dmuchawami stałyby się już niepotrzebne. Jak na razie można tylko prowadzić dyskusje na ten temat, lecz w przyszłości, kto wie? Ten projekt jest pozytywny i jak najbardziej możliwy do realizacji - stwierdził Brathen.

Zaznaczył, że jak zawsze w takich przypadkach chodzi też o stronę finansową. - Jeżeli znajdą się pieniądze oraz chęć i przede wszystkim odwaga ich zainwestowania w tak nowatorski projekt, to możliwości są duże - ocenił.

Her er forslaget som kan endre hoppporten

Et hopp-tilløp bygget som en tunnel? NRK-ekspert Johan Remen Evensen tror denne polske ideen kan være starten på en hopperevolusjon.



FREM TIDEN?: Polske arkitekter ønsker å bygge inn tilløpet i Zakopane.

Źródło: nrk.no



Kristian Arnesen Strømshoved
Journalist



Andreas Hagen
@andhage
Journalist

Publisert 28. jan. kl. 15:54

Norwegowie chwają sobie projekt

Zadaszenie Krokwi może być niebezpieczne

Sceptyczni są natomiast gospodarze obiektu. Dyrektor zakopiańskiego OPO COS Sebastian Danikiewicz i prezes Tatrzańskiego Związku Narciarskiego Andrzej Kozak uważają, że zadaszenie rozbiegu Wielkiej Krokwi nie jest dobrym rozwiązaniem. Danikiewicz, który kilka miesięcy temu podczas spotkania z autorami koncepcji miał okazję zobaczyć wizualizację konstrukcji, powiedział, że nie jest zwolennikiem tego pomysłu.

- Nie jestem wprawdzie specjalistą w tej dziedzinie, więc nie wiem, czy taka koncepcja ma rację bytu. Oczywiście fajnie by to wyglądało, ale czy byłoby to bezpieczne? Według mnie zderzenie skoczka na przykład ze ścianą gęsto syjącego śniegu tuż po wyjeździe może mieć różne konsekwencje - ocenił.



Źródło: newspix.pl

Wielka Krokiew w pełnej krasie



🔊 kliknij aby włączyć dźwięk

Oglądasz Wielka Krokiew doczeka się tunelu?

Zadaszenie rozbiegu to olbrzymi koszt

Z kolei szef TZN, współorganizującego wraz z PZN zakopiańską edycję Pucharu Świata w skokach narciarskich, przypomniał, że pomysł nie jest do końca nowatorski. - Pamiętam koncepcję, według której skocznia w Innsbrucku mogła zostać całkowicie otoczona takim tunelem, jednak koszt tej inwestycji, no i pewnie także inne względy, spowodowały, że pozostała na etapie idei. Jeżeli chodzi o takie innowacje, to tu oczywiście ostateczne zdanie ma zawsze Komisja Techniczna Międzynarodowej Federacji Narciarskiej (FIS), ale dla mnie takie rozwiązanie na Wielkiej Krokwi nie byłoby dobre - zaznaczył Kozak.

Dodał, że skocznia im. Stanisława Marusarza ma zamontowane niedawno doskonale tory lodowe. - Warunki pogodowe nie mają więc aż takiego znaczenia. Jest też tak usytuowana, że sam rozbieg nie jest specjalnie narażony na powiewy. Gorzej jest już od samego progu, a to oznacza, że skoczek wypadający z takiego tunelu dostawałby np. nagle uderzenia wiatru - zauważył.

Zobacz też: [W swetrach i pod krawatem. Tak skakano kiedyś w Zakopanem](#)

Autor: lukl/twis / Źródło: eurosport.pl, PAP